

一家三代接力“开火车”

这家人见证了铁路事业的传承和创新

2021年06月30日 10:57 来源：河南商报



一家三代接力“开火车” 郑州这家人见证了铁路事业的传承和创新

郭群林、郭洪涛、郭宇朔爷孙三代人，有着一个共同的身份——“火车司机”。

79岁的郭群林，工作于中国铁路蒸汽机车流行的时代，从业33年。55岁的郭洪涛，职业生涯经历蒸汽机车、内燃机车、电力机车直至动车、高铁时代，见证铁路事业的发展。24岁的郭宇朔，从高校毕业一年，已开始学习驾驶“和谐号”“复兴号”。过不了多久，他将和他的小伙伴们一起，成长为一名真正的火车司机。

这是一个有关中国铁路人传承与创新的故事，也是一个有关中国速度、铁路“高光”的故事。

这个95后火车副司机，上了《焦点访谈》

1997年出生的郭宇朔，现在是郑州机务段动车运用车间第二机车队动车组的一名副司机。

2021年5月2日，央视《焦点访谈》栏目播出了一期节目，讲述了郭家祖孙三代先后成为火车司机、“接力跑”京广线郑州到武汉段、见证中国铁路发展的故事。节目一经播出，引起网友热议。

一时间，郭宇朔成了车队里的“小红人”。但郭宇朔坦言，他的生活“没有什么变化”。平常的日子被学理论知识、参加实训模拟、跟师傅跑车、每月雷打不动的考试安排得满满当当。

在爷爷和爸爸的熏陶下，郭宇朔成了一个“火车痴”，“从小经常跟着我爷上火车玩儿，每次上车都有新鲜体验。”

爷爷和爸爸的路，已成为不一样的路

郭宇朔的父亲郭洪涛是车队同事口中的“牛人”。1987年退伍复员后，郭

洪涛进入郑州机务段工作，非“科班”出身的他通过自学拿到了火车驾驶证，此后，又陆续将内燃机车、电力机车、动车驾驶证收入囊中，成为中原铁路上第一代动车组司机。

郭洪涛回忆，开蒸汽机车时，得从烧火学起，体力劳动强度大，劳累又枯燥。跑车也不轻松，从郑州到武汉，跑一趟要十几个小时，节假日加班是常有的事，回家次数更是屈指可数。

在父亲郭群林的鼓励下，郭洪涛慢慢在岗位上如鱼得水。从业34年，郭洪涛安全行车超过120多万公里，行车经验丰富，各种车型的动力、参数、性能，他都能说出个“一二三”来。

对于郭宇朔来说，父亲郭洪涛是他学习业务知识的“宝库”，也让他倍感“压力山大”。但在郭洪涛的眼里，现在的儿子比当年的自己优秀得多，“一是因为他是科班出身，操作方面起点比我高；二是这一代孩子思维活跃，接受新鲜事物的能力很强。”

zhēngqì	zhíyèshēngyá	fǎngtán
单词： 蒸 汽	职 业 生 涯	访 谈
léidǎbùdòng	mǎnmǎndāngdāng	xūntáo
雷 打 不 动	满 满 当 当	熏 陶
shōurùnángzhōng	kēbānchūshēn	sīwéihuóyuè
收 入 囊 中	科 班 出 身	思 维 活 跃

讨论：1. 您怎样看待一家三代接力“开火车”这件事？

2. 文中的“科班出身”是什么意思？

源新闻：<http://www.chinanews.com/sh/2021/06-30/9510192.shtml>

音声 URL：<http://tten.co.jp/sound/text/2386n874.m4a>