

# “火车摄影师”记录中国高铁前世今生

2019年02月24日 15:53 来源：中国新闻网



春节过后，“复兴号”“和谐号”载着人们从故乡再次启程。位于河北唐山的中车唐山机车车辆有限公司(简称中车唐山公司)里，摄影师吴宏道和他拍摄的十几万张照片，与南来北往的高铁车轮滚滚声，一起记录着中国高铁发展的前世今生。

作为专门为“火车”拍照的专职摄影师，吴宏道的相册和电脑里，珍藏着从上世纪90年代至今中车唐山公司生产的几乎所有车型照片。从“上游型”蒸汽机车到22型、25型系列客车，从“绿皮车”到“金凤凰”，从武广高铁到京沪高铁，“中国车”越跑越快，中国铁路事业发展的脉络在吴宏道的镜头中徐徐展开。

吴宏道的镜头还记录着无数个难忘的“第一”。2008年4月11日，他和同事们含泪拍摄了中国首列国产时速350公里CRH3型动车组下线；2011年1月9日，中车唐山公司自主创新研制的国产新一代CRH380BL动车组以487.3公里再次刷新世界铁路运营试验的最高速度。

吴宏道一家三代都是铁路人。父亲吴国栋今年82岁，于1951考入到唐山铁路工厂(中车唐山公司前身)，是新中国成立后第一代受过专业培训、懂理论、会操作的新工人。

“神州铁路，尔为发端之地；华夏运载，尔开风气之先。”这是吴国栋在画册《唐车赋》中所作。中车唐山公司是中国第一家铁路工厂，诞生于1881年洋务运动期间，穿越138年风雨，最完整地见证了中国火车从“万国为中国造”到“中国为万国造”的历史飞跃，见证了中国高铁在新时代从引进技术到自主创新的重要历程。

吴宏道的儿子吴可非是“中国第一代高铁工人”。与祖辈和父辈不同的是，吴可非的工作地点在现代化的大物流库房，应用着先进的企业管理系统。

“中国高铁的辉煌是我爷爷和我父亲他们没有想到的，正是因为一代又一代铁路工人的坚守、传承、创新，才向世界递上了中国‘高铁名片’”。吴可非说，目前，中车唐山公司构建了铁路客车、高速动车组、城市地铁列车、磁浮列车等谱系化产品平台，产品出口美国、德国、阿根廷等 20 多个国家，成为中国制造享誉世界的“金名片”。(完)

jìlù	fùxīng	héxié	zhēncáng
单词：记录	复兴	和谐	珍藏
màiluò	yánzhì	shuāxīn	cāozuò
脉络	研制	刷新	操作
chuānyuè	huīhuáng	jiānshǒu	chuánchéng
穿越	辉煌	坚守	传承

讨论：1. 您觉得中国的高铁有哪些优势？

2. 您觉得中国高铁和日本的新干线有哪些地方可以相互借鉴？

源新闻：<http://www.chinanews.com/sh/2019/02-24/8763289.shtml>

音声 URL：<https://ttn.co.jp/sound/text/796n637.mp3>