

中国首次实现立体快巴 车流上行驶缓解拥堵

2016-05-25 19:07:09 来源：凤凰科技



北京时间5月25日消息，在现代城市中，交通拥堵是一件让人烦心的事。中国工程师提出一个创意，试图解决交通拥堵问题。在今年5月举行的北京科博会上，一辆全新的高架巴士登台亮相，它就是所谓的“立体快巴（Transit Elevated Bus）”。开发立体快巴的幕后公司是巴铁科技发展有限公司，该公司又将它叫作“巴铁”。立体快巴可以搭载1200名乘客，它在

汽车上行驶，车流可以从快巴下通过。

据报道，在科博会上展示的是立体快巴的缩小模型。从模型看，立体快巴似乎是在固定铁轨上行驶的，铁轨安装在道路上。就设计而言，立体快巴的概念介于有轨电车和大巴之间。工程师认为该设计可以提高道路空间的利用率。创新的立体快巴交通系统不单节省成本，还很环保。高架高速巴士是用电力驱动的，电能来自汽车顶部的太阳能面板。和常规大巴相比，立体快巴可以更有效地缓解交通拥堵。和其它公共交通运输系统相比，比如地铁，立体快巴还可以节省成本。功能和地铁一样，成本却不到地铁的五分之一，一年就可以建设完成。按照计划，今年下半年立体快巴将会在秦皇岛市试运营。

巴铁科技发展有限公司总工程师宋永州表示，法国、巴西、印度、印尼已经对立体快巴产生兴趣。

在2010年举行的北京科博会上，立体快巴交通系统首次亮相，因为实用性不强，项目未获得成功。尽管如此，在2010年《时代》杂志评选的年底50大最佳发明中，立体快巴榜上有名。

huǎnjiě yōngdǔ chuàngyì bāshì móxíng
单词：缓解 拥堵 创意 巴士 模型

chéngběn shèjì xìngqù liàngxiàng bǎngshàngyǒumíng
成本 设计 兴趣 亮相 榜上有名

讨论：你认为日本哪个城市交通拥堵最严重？为什么造成交通拥堵？

你平时被交通拥堵所困扰吗？在你的日常生活中一般都利用什么交通工具出行？

源新闻：<http://china.yinet.com/3.1/1605/25/11333566.html>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/430n337.mp3>