

公交车道该不该共享？

2023年05月25日 14:31 来源：新民晚报



最近，公交车专用道该不该向社会车辆开放的话题，再次引发热议。

这其实是一个老生常谈的话题，从公交车专用道诞生之初，就一直争论不休，而且每隔一段时间，就会被拿出来说一说。说辞也大致相同：社会车道堵得走不动，公交专用道却空空荡荡，这是道路资源的

极大浪费……

有这种想法是人之常情，可以理解。因为堵车本就容易路怒，如果自己堵得“一天世界”，别人却优哉游哉，那就更加心塞了。宝贵的道路资源为何不能充分利用？对于这个问题，不少网友“人间清醒”，认为“即使放开了公交车道与私家车共享，也只是杯水车薪，很快就会被更多车辆堵满”“就算要提高利用率，也只能共享给班车、校车”。

网友们的观点值得点赞。但必须指出的是，相比公交车道利用率这个“术”的问题，更重要的其实是关于“道”的思考，也就是公交车专用道设置的“初心”究竟是什么？

我们都知道，随着机动车保有量不断攀升，城市道路资源的增长速度肯定是滞后的，尤其是新能源车异军突起，令有限的道路资源更加捉襟见肘。车多路少的结果必定是堵车，无论交通管理者如何“螺蛳壳里做道场”，都只能缓解，而且这种缓解的效果会越来越小。

这是一种城市病，很多国家都碰到过，解决的唯一途径，就是公交优先战略，发展大容量、集约化的公共交通。

但公交优先说起来容易，要做到并不简单。人都是图方便的，在条件允许的前提下，如果能乘坐从门到门的私家车，为什么要去挤公交地铁？所以，要做到公交优先，首先必须凸显公交优势，如果高峰时段私家车大排长队，公交车却能畅行无阻，才能让更多人选择绿色出行。私家车主越是“心态爆炸”，越是说明公交优先有了效果。

当然，这一切只是理想状态。现实中，公交车专用道之所以被诟病，一个重要原因是乘公交车的体验并不好：行驶速度慢、准点率低、线路设置不合理……让公交车远无法与高速准时的地铁相提并论。公交车载客量下降，也进一步拉低了公交专用道的利用率。

正因为存在这些弊端，很多人对公交专用道的存在有了更多质疑。但必须指出的是，存在问题就应当解决问题，而不是躺平摆烂，放开甚至取消公交车专用道，放弃公交优先。

为何有了公交专用道，公交车行驶速度和准点率仍难以保证？业内人士其实都明白，因为专用道与公交运行线路往往并不完全匹配，行驶路线存在“断点”，很多时候还是要跟私家车混行，该堵的地方还是会堵。也就是说，公交优先其实从一开始就没有做到、做好，需要城市管理者进一步优化调整。

据了解，公安部将从6月1日起实施优化城市公交专用道的新措施，包括在保障公交车运行速度的前提下，允许班车、校车等车辆使用公交专用道，提高道路资源利用率；积极推进公交专用道建设，促进公交专用道连续成网；加大对违法占用公交专用道行为的查纠力度等。

不得不说，相比共享公交车道这种“头疼医头”的做法，这些措施才是真正清醒的安排。

单词：	shuōcí 说辞	xīnsài 心塞	qīngxǐng 清醒	bēishuǐchēxīn 杯水车薪
	chūxīn 初心	pānshēng 攀升	zhìhòu 滞后	yìjūntūqǐ 异军突起
	jíyuē 集约	gòubìng 诟病	bìduān 弊端	xiāngtíbìnglùn 相提并论

讨论：1. 公交车专用道该不该向社会车辆开放？请谈谈你的看法。

2. 你坐车遇到过堵车吗？如有，当时是什么心情？堵车的时候，你会建议大家用怎样的方法缓解焦虑情绪？

源新闻：<https://www.chinanews.com.cn/sh/2023/05-25/10013684.shtml>

音声 URL：<http://ttn.co.jp/sound/text/files202306011685613457.mp3>